

Επιθυμώ να ευχαριστήσω την Βουλήν των Αντιπροσώπων και το Υπουργείον Συγκοινωνιών και Εργών δια την προσκλησύν των να παραστώ εις την σημερινήν σύσκεψιν της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής δια την συζήτησιν του θέματος της τροποποιήσεως των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα δικαιώματα ) κανονισμών.

Είναι γεγονός ότι το εν λόγω θέμα ενδιαφέρει τόσο την Αρχήν Λιμένων Κύπρου από απόψεως εσόδων όσον και την ανάπτυξιν της ναυτιλιακής συνδέσεως της Νήσου μας με το εξωτερικόν.

Αναγνωρίζομεν πλήρως το ευεργέτημα της τροποποιήσεως των Κανονισμών περί το τέλος του 1981 διὰ μειωμένα δικαιώματα εις επιβατηγά πλοία εξυπηρετούντα επί ετησίας βάσεως την σύνδεσιν της Κύπρου με το εξωτερικόν πράγμα το οποίον ως ελέχθη υπό των αρμοδίων, έγινε "στα μέτρα μας" εφ' όσον μόνον ημείς ευρισκόμεθα εις τακτικήν γραμμήν.

Πράγματι τούτο υπήρξε κάποια ενθάρρυνσις δι' ημάς να συνεχίσωμεν την εξυπηρέτησιν της γραμμής επί ετησίας βάσεως.

Είναι λυπηρόν διότι έγινε προσπάθεια εκμεταλλεύσεως της ως άνω τροποποιήσεως υπό ωρισμένων εταιρειών, γεγονός το οποίον αναγκάζει την Αρχήν Λιμένων Κύπρου να προβή εις αναθεωρήσεις των Κανονισμών ούτως ώστε ν' αποκλείονται πλοία που δεν ανήκουν σε "παραδοσιακές" ναυτιλιακές γραμμές και δεν εξυπηρετούν την Κύπρον πάνω σε μόνιμη βάση και κατά τους άγονους χειμερινούς μήνας για πολλά τώρα χρόνια".

Επικρουτούμεν την πρόθεσιν της Αρχής Λιμένων Κύπρου να περιορίση το ευεργέτημα των μειωμένων δικαιωμάτων ως ανωτέρω καθώς και την επιδίωξιν προσελκύσεως περισσότερων ναυτιλιακών τακτικών γραμμών.

Έχομεν όμως τους ενδοιασμούς μας εάν η εν λόγω επιδίωξις της ΑΑΚ θα επεδεικνύετο επιτυχής τόσο όσον αφορά την επιβίωσιν της γραμμής και την διατήρησιν της χειμερινής συνδέσεως της Κύπρου όσον και τα ίδια τα συμφέροντα της Αρχής.

Και εξηγούμεθα:

Η κίνησις η οποία υπάρχει κατά τους χειμερινούς μήνας δεν είναι αρκετή να καλύψη τα έξοδα αΐτε ενός πλοίου εις εβδομαδιαίαν γραμμήν βάσει των στοιχείων τα οποία κρατούμεν και απο τα οποία εμφανίζεται η ζημιά

εκατοντάδων χιλιάδων λιρών απο το πλοίο της Εταιρείας μας "ΣΟΛ ΦΡΥΝΗ" κατά την διάρκειαν των τελευταίων 9 ετών.

Η τυχόν προσθήκη και ενός μόνον άλλου πλοίου εις την ίδιαν γραμμήν θα επιφέρει δυσβάστακτον ζημίαν εις αμφότερα τα πλοία με αποτέλεσμα η γραμμή να διακοπή.

Ημείς λόγω των υποχρεώσεων τας οποίας ανελάβομεν απέναντι της Κεντρικής Τραπέζης και της Τραπέζης Αναπτύξεως και λόγω της καταγωγής μας, έχομεν προσφέρει μόνιμον εξυπηρέτησιν της Γραμμής, απο της ιδρύσεως μας, παρά τες αντίξοες συνθήκες και δεύ τον αθέμιτον συναγωνισμόν που αντιμετωπίζομεν κατά την θερινήν περιόδον και την μέχρι σήμερον αδυναμία της Κυβερνήσεως να μας παράσχη οιασδήποτε ενθάρρυνσιν, βοήθειαν η προστασίαν.

Θα ήτο κατά την γνώμην μας αφελές να πιστεύομεν ότι οποιαδήποτε εταιρεία ξένων συμφερόντων θα ήτο διατεθειμένη να προσφέρει επι συνεχή ζημία, την ιδικήν μας εξυπηρέτησιν. Απο το 1960 μέχρι το 1976 ότε αντιπροσωπεύαμεν πλείστες εταιρείας επιβατηγων πλοίων ουδεμία εδέχθη να διατηρήση τακτικήν γραμμήν κατά την διάρκειαν του χειμῶνος, παρά τας προτροπάς μας. Και τούτο μας ώθησε εις την απόκτησιν ιδικού μας πλοίου με την στερράν απόφασιν να κρατήσωμεν τακτικήν γραμμήν καθ'όλον το έτος και μέ γνώμονα όχι αποκλειστικῶς το συμφέρον.

Φημολογεύται τών ότι εταιρεία η εταιρείες ξένων συμφερόντων προτίθενται να διατηρήσουν πλοίου η πλοία εις την γραμμήν κατα την χειμερινήν περιόδον 1986/7 και ερωτούμε:

- α) Πιστεύουν οι εν λόγω εταιρείες ότι θα είναι προσοδοφόρον το εγχείρημα, και εν τοιαύτη περιπτώσει εις ποία στατιστικά στοιχεία βασίζονται;
- β) Εάν όχι, μήπως ωθούνται απο αγνόδ ενδιαφέρον να υπηρετήσουν τας Κυπριακάς ναυτιλιακάς συγκοινωνίας;
- γ) Ή μήπως είναι βέβαιοι ότι δια των συναναχωρήσεων και του ανταγωνισμού των θα μας εκτοπίσουν και εν συνεχεία θα παραμείνουν μόνοι δια να εκμεταλλεύονται την γραμμήν κατά τον ιδικόν τους τρόπο;

δ) Εάν υποθέσωμεν ότι έτσι έχουν τα πράγματα και έτσι μέλλουν να εξελιχθούν να διανοηθώμεν ότι αυτή θα ήτο η επιθυμία της ΑΛΚ και της Κυπριακής Κυβερνήσεως;

Πιστεύομεν ακριβώς το αντίθετο και επιβεβαίωσις τούτου είναι η εισηγητική έκθεσις η οποία ομιλεύ περί ευεργετήματος εις πλοία τα οποία συνεχίζουν και τους άγονους ακόμη χειμερινούς μήνας για πολλά χρόνια.

Ατυχώς φαίνεται ότι η εν λόγων εισήγησις ουδόλως λαμβάνεται υπ' όψιν εις την τροποποίησιν των κανονισμών και ενώ η πρόθεσις είναι να ευεργετηθούν ναυτιλιακές γραμμές που εξυπηρετήσαν για πολλά χρόνια σε άγονους μήνες, όπως η Εταιρεία μας, αυτή τίθεται εις ύσιν μόρααν με νεοεισερχόμενες γραμμές που θα προσελκυσθούν απο τα μειωμένα δικαιώματα.

Τούτο είναι απολύτως άδικον δι' ημάς οι οποίου επι σειράν ετών υφιστάμεθα συνεχείς ζημίας τον χειμώνα δια να κρατήσωμεν τακτικήν γραμμήν, να αντιμετωπίζομεν σήμερον άλλες εταιρείες χωρίς προηγούμενον παθητικόν ζημιών αι οποίαι θα αποδύονται εις οξύ ανταγωνισμόν προς ημάς. Και ενώ η πρόθεσις σύμφωνα με την εισηγητικήν έκθεσιν είναι να προστατευθούν παραδοσιακές ναυτιλιακές γραμμές που συνεχίζουν για πολλά χρόνια, το ευεργέτημα των μειωμένων δικαιωμάτων επεκτείνεται εις όλους και όλας τας γραμμάς, χωρίς οιανδήποτε παράδοσιν και χωρίς καμμίαν εξυπηρετήσιν δι' οιανδήποτε χρόνον εις το παρελθόν καθώς και χωρίς οιανδήποτε δοκιμαστικήν περίοδον εις το μέλλον.

Φρονούμεν ότι οι νέες ναυτιλιακές γραμμές δε θα πρέπει να τυγχάνουν των μειωμένων δικαιωμάτων παρά μετά την περίοδον ωρισμένης περιόδου τριών - πέντε ετών τακτικής ετησίας εξυπηρετήσεως, εν όψει της πολυετους ζημιογόνου εργασίας των παραδοσιακών γραμμών ασχέτως του γεγονός ότι η παρουσία δύο ή περισσοτέρων γραμμών του χειμώνα θα είναι επιζήμια δι' όλους.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω επωφελούμε της ευκαιρίας ν' αναφέρω ότι είναι μετά μεγίστης λύπης και απογοητεύσεως που συνεχίζομεν να διαπιστώνωμεν ότι η Κυβέρνησις παραγνωρίζει εντελώς τα πλεονεκτήματα τα οποία προσφέρονται υπό πλοίων αποκλειστικώς Κυπριακών συμφερόντων και

εξακολουθεί να τα θέτη εις απολύτως ίσην μοῦραν με ἄλλα ξένων συμφερόντων υπό Κυπριακῶν ἢ ἄλλων σημαίων.

Πιστεύομεν ὅτι ἡ Κυβέρνησις δεν ἔχει αναγνωρίσει τὴν ἀναγκαιότητα τῆς υπάρξεως πλοίων καθαρῶς Κυπριακῶν, ἐνῶ με τὴν ελαχίστην ἔστω υποστήριξιν καὶ προστασίαν, ἡ Κυπριακὴ ναυτιλία θα ἠδύνατο νὰ ἐξελειχθῆ καὶ ν' ἀναπτυχθῆ μεγάλως, συντελοῦσα ποικιλοτρόπως εἰς τὴν ἐν γένει οἰκονομίαν τοῦ τόπου.

Πιστεύομεν ὅτι εἰάν ἡ Κύπρος ἐνδιαφέρεται νὰ ἀποβάλλῃ τὴν φήμην τῆς "σημαίας ευκαρίας" οφείλει νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν διατήρησιν τῶν πλοίων Κυπριακῶν συμφερόντων καὶ νὰ ἐξεύρῃ τρόπους διὰ νὰ ἐνθαρρύνῃ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυξιν "ἐθνικῆς ναυτιλίας".